

Un Noël en Diamants Depuis 188

GABRIEL GAY

-50% sur les
Bijoux Diamants

2, rue de la République - t. 04 76 44 65 24
Place Grenette - Parking Lafayette - GRENOBLE
OUVERT TOUS LES JOURS: 9h30-19h30

LA MAJORITÉ DES STATIONS ONT OUVERT CE WEEK-END

Neige : de quoi être optimiste



BELLEDONNE

Deux skieurs secourus en pleine nuit

P. 4

ATTRACTION

Le robot qui fait vivre l'avalanche



Marc Dode à l'origine du projet.

Première mondiale aux Deux Alpes : un simulateur pour vivre les sensations du skieur emporté par une coulée. P. 5

BOXE

Bayram revient au combat

Le Grenoblois a digéré sa défaite de juillet, pour la conquête du titre européen. Demain, il fait sa rentrée à Frangy en poids moyens.

CAHIER SPORTS

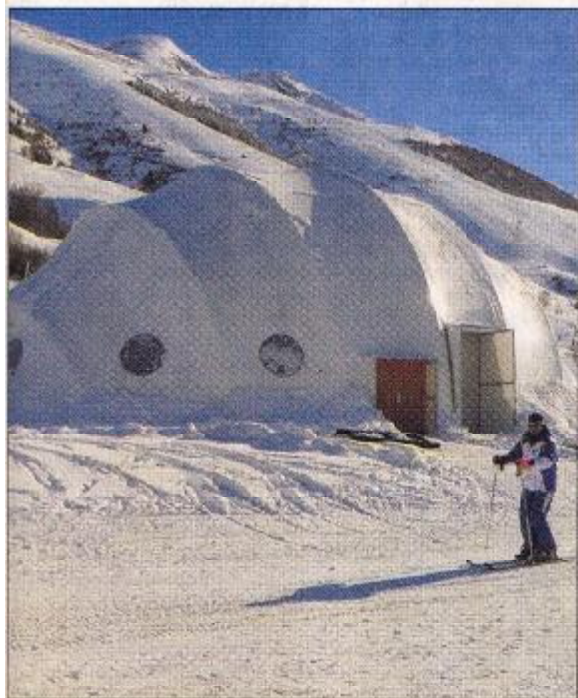
VOS RUBRIQUES

VOUS ET NOUS P. 2 LE CARNET P. 17

GRENOBLE ET SA RÉGION

PREMIÈRE MONDIALE Un robot simule les sensations vécues

Voyage au cœur d'une avalanche



C'est au sein d'un immense "igloo" en toile, se fondant dans le paysage, que Marc Dode a décidé d'installer le robot, aux côtés d'une exposition thématique sur les avalanches.



LES DEUX ALPES

Un robot propose, pour la première fois au monde, de vivre le cauchemar de tout amateur de glisse s'aventurant au-delà des pistes : l'avalanche.

Marc Dode, à l'initiative de ce projet, est un enfant de la station. Il a grandi aux Deux Alpes, au sein d'un écrin aux contours escarpés, tout à la fois d'une vraie douceur et d'une grande dureté. Une enfance au rythme des flots blancs dévalant les pentes sans crier gare : « Les avalanches étaient très nombreuses lorsque j'étais gamin. Et puis, des protections ont peu à peu été mises en place. Ça a commencé par des sapins plantés en grand

nombre pour "casser" la masse neigeuse puis par l'installation progressive de "banquettes" d'environ 1 mètre de large, pour créer, là encore, des ruptures dans la pente ». Aujourd'hui, les avalanches sont beaucoup plus ponctuelles mais pas moins dévastatrices.

Un drame en partie à l'origine du projet

Il y a quelques années, alors que Marc était président du Ski-Club de la station, un de ses moniteurs et une petite fille sont décédés, emportés par un pan de manteau neigeux. Un événement qui l'a profondément marqué :

« Encore aujourd'hui, quand je vois des jeunes partir en hors-piste, ça me fait quelque chose... ».

À la fermeture de son magasin de sport il y a peu, il songe à l'intérêt de proposer sur les Deux Alpes une attraction mêlant le ludique à la sécurité.

Le volet sécurité prenant bien entendu la forme d'une sensibilisation aux risques encourus lorsque l'on s'aventure dans une poudreuse fraîche et instable.

Un robot fabriqué par le leader mondial du secteur

Il prend donc contact avec des entreprises à même de lui fournir la prestation souhaitée. Son choix se porte sur Kuka, leader mondial de la fabrication de robots indus-

triels, qui travaille notamment avec l'aérospatiale allemande.

Ensemble, ils décident d'adapter une machine déjà présente au Futuroscope de Poitiers et à Legoland, parc d'attraction situé outre-Rhin. Sur le robot de base, deux cockpits individuels sont ajoutés, des écrans installés, ainsi que divers dispositifs comme une soufflerie, destinés à faire vivre le plus intensément possible les sensations. Celles que l'on peut ressentir en skiant, en choisissant de glisser hors-piste, puis en étant soudainement pris dans une avalanche.

Le bras articulé du robot possède six axes de rotation capables de vous retourner dans tous les sens — et dans tous les sens du terme — sur

REPÈRES

LE CHAPITEAU

■ Le Robocoaster avalanche se trouve sous un chapiteau en toile ressemblant à un gros igloo et scindé en deux espaces.

L'un est consacré à la machine, l'autre à une exposition sur le monde de la neige avec pour thématique principale les avalanches. Un film conçu par le CRDP (Centre de documentation pédagogique) de Grenoble y est visible.

L'INSTALLATION EN CHIFFRES

■ Le Robocoaster avalanche fait 7 mètres de haut, son poids est de l'ordre de 5 tonnes.

Le tout sous un chapiteau de 24 mètres de long sur 16 mètres de large
Coût de la machine : 300 000 € ; coût total : 600 000 €

L'INAUGURATION

■ Si les premiers essais démarrent aujourd'hui, l'attraction ne sera accessible au grand public qu'à partir du 20 décembre. Une journée au cours de laquelle le public pourra tester le "Robocoaster avalanche" gratuitement. Ensuite, le tarif sera de 10 €.

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

■ Juste derrière l'Office de tourisme principal ; au pied des télécabines.

un rayon de sept mètres. Le tout durera deux minutes seulement, dont vingt secondes d'avalanche, mais il conviendra d'avoir le cœur bien accroché...

Clair MARTINET